

บูมเที่ยว 4 ชาติ สมาคมท่องเที่ยวภาคเหนือเขียนแผนดัน 5 เมือง

ขอบคุณข้อมูลข่าวจากโพสทูเดย์ (ข่าวประชาคมอาเซียน)

<https://www.posttoday.com/aec/news/547249>

ลงข้อมูลเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2561

สหพันธ์ท่องเที่ยวภาคเหนือเขียนแผนดันเมือง 5 เชียง ผันัก 4 ชาติ ไทย-ลาว-เมียนมา และจีน บูมท่องเที่ยว 30 ล้านคน

นายกิตติ ทิศสกุล นายกสมาคมสหพันธ์ท่องเที่ยวภาคเหนือ 17 จังหวัด และประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จ.เชียงราย เปิดเผยว่า ทางสหพันธ์ได้ประชุมกับเครือข่ายผู้ประกอบการท่องเที่ยวจากมณฑลยูนนาน สปป.ลาว และรัฐฉาน เมียนมา เพื่อลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการ ขับเคลื่อนการท่องเที่ยวเมือง 5 เชียง ได้แก่ จ.เชียงราย เชียงใหม่ ในประเทศไทย เชียงตุง รัฐฉาน เมียนมา เชียงรุ่ง หรือจิ่งหง ในสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน จีน และเชียงทอง หรือหลวงพระบาง สปป.ลาว เพื่อผลักดันและส่งเสริมทำให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยเฉพาะการเขียนแผนการท่องเที่ยวและนำชายสู่ตลาดทั่วโลก

น.ส.ผกายมาศ เวียร์ร่า รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงรายและประธานบริษัท แม็โขงเทลต้า ทราเวล เอเยนซี่ ผู้ประกอบการเดินเรือท่องเที่ยวแม่น้ำโขง กล่าวว่า การเชื่อมโยงการคมนาคมของพื้นที่ 5 เชียงมีแนวโน้มดีมาก เชียงตุง รัฐฉาน ของเมียนมา มีด่านถาวรเชื่อมกับ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ห่างจากเชียงตุงเล็กน้อย ปัจจุบันกำลังพิจารณาเปิดใช้ระบบวีซ่า ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ส่วนการเดินทางด้วยรถยนต์ก็มีข้อตกลงการใช้รถระหว่างเชียงราย-เชียงตุง อีกทั้งยังมี 8 สายการบินบินของเมียนมาที่เปิดเส้นทางบินมายังท่าขี้เหล็ก

"รัฐฉานยังมีเมืองมูเซ จังหวัดลาเซียว ที่เชื่อมกับเมืองรุ่งลี-เต๋อหง เขตปกครองตนเองชนชาติไต-จิงโพ มณฑลยูนนาน ซึ่งมีมูลค่าการค้าร่วมกันมหาศาล สามารถเชื่อมจีน-ตองจี-เชียงตุงได้ ด้านเชียงรุ่ง เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มีการพัฒนาและมีนักท่องเที่ยวจีนทะลักลงมามากอยู่แล้ว รวมทั้งการใช้วีซ่าเมื่อมาถึงอย่างสมบูรณ์ทั้ง 5 เชียง เชื่อว่ายอดนักท่องเที่ยวจะมีจำนวนไม่ต่ำกว่าปีละ 30 ล้านคน" น.ส.ผกายมาศกล่าว

นอกจากนี้ ปัจจุบันการคมนาคมในเขต 5 เชียงดีขึ้นมาก สามารถใช้เส้นทางทางบกจาก อ.แม่สาย จ.เชียงราย เข้าสู่จังหวัดท่าขี้เหล็ก ซึ่งเป็นด่านถาวรแห่งเดียวของรัฐฉานเข้าไปยังเชียงตุง ซึ่งขณะนี้รัฐบาลเมียนมากำลังพิจารณาใช้ระบบ Visa on Arrival ที่ด่านโดยตรงแล้ว ส่วนยานพาหนะก็มีข้อตกลงใช้รถระหว่างเชียงราย-เชียงตุง นอกจากนี้ ท่าขี้เหล็กยังมีสนามบินที่มีเครื่องบินให้บริการ 8 สายการบิน ในอนาคตหากมี Visa on Arrival ก็จะทำให้การท่องเที่ยว เชียงราย-เชียงตุง และเมืองอื่นๆ สะดวกมากขึ้น

ปัจจุบันจีนได้มีการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่และลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมเขตปกครองตนเองสิบสองปันนาเข้าไปยังรัฐฉาน และไปทางหลวงพระบาง สปป.ลาว เพื่อใช้เป็นเส้นทางลงใต้ ซึ่งจะทำให้เกิดเครือข่ายการเดินทางรูปแบบใหม่ๆ ขึ้นมาอีกมากมาย ทั้งการเดินทางขนส่งของคนและสินค้า เช่นเดียวกับหลวงพระบางที่เป็นตลาดท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงกับเชียงรายและเชียงใหม่ ทั้งทางอากาศ ทางเรือ (แม่น้ำโขง) และทางบกอยู่แล้ว ก็จะได้รับประโยชน์จากการลงทุนรถไฟความเร็วสูงจากจีน เพราะจะยิ่งทำให้นักท่องเที่ยวจากจีนสามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้ง่ายและสะดวกขึ้น