

ใบความรู้ที่ 1 ขับรถในชุมชน ควรใช้ความเร็วเท่าไร
หน่วยการเรียนรู้ที่ 3 เรื่อง การเคลื่อนที่
แผนการจัดการเรียนรู้ที่ 1 เรื่องการระบุตำแหน่ง
รายวิชาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รหัสวิชา ว22101 ภาคเรียนที่ 1 ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2



จากการรายงานอุบัติเหตุในประเทศที่เกิดขึ้น พบว่า 76% เกิดขึ้นจากการใช้ความเร็ว และผลวิจัยพบว่า การใช้ความเร็วเพียง 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมงก็มีโอกาสทำให้คนข้ามถนนเสียชีวิตได้ถึง 85%

การขับรถด้วยความเร็ว ทำให้ระยะที่เบรกทำงานส่งผลต่อระยะที่รถหยุดจริงๆ จากรูปด้านล่างแสดงให้เห็นว่ายิ่งรถใช้ความเร็วมากขึ้นเท่าไร ระยะเบรกรยิ่งเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น ทำให้จุดที่รถจะหยุดจริงๆ ไกลขึ้นไปอีก



ภาพ กราฟเปรียบเทียบ ความเร็วของรถ ระยะตอบสนอง และระยะรถหยุด

นอกจากนี้ความเร็วยังทำให้แรงกระแทกเพิ่มขึ้นได้อีก โดยหากเทียบกับการขับรถ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมงนั้น จะทำให้เกิดแรงกระแทกเหมือนตกจากตึก 13 ชั้นเลยทีเดียว



ภาพ เปรียบเทียบแรงกระแทกเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุเทียบกับการตกจากตึกสูง

ดังนั้นหากคุณกำลังขับรถด้วยความเร็ว เมื่อมีอะไรบางอย่างตัดหน้ารถคุณในระยะใกล้ ถึงแม้ว่าคุณจะเหยียบเบรกจนมิดในทันที รถก็จะไม่หยุดในทันที เรียกได้ว่ายิ่งใช้ความเร็วมากขึ้นเท่าไร ยิ่งทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้นเท่านั้น

ความเร็วที่กำหนดให้ใช้ในเขตชุมชนในประเทศที่พัฒนาแล้วมีการกำหนดความเร็วในเขตเมืองอยู่ที่ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชน ส่วนในไทยกำหนดความเร็วในเขตเมืองอยู่ที่ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชนที่มีความกว้างของถนนไม่เกิน 7 เมตร ซึ่งการใช้ความเร็วที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงนั้นจะทำให้โอกาสรอดชีวิตมีมากถึง 98% หากเกิดการขับรถชนคนที่เดินอยู่บนทางเท้า

เพื่อความปลอดภัยของตัวเองและผู้ร่วมใช้รถใช้ถนน ใช้ทางเท้า โดยเฉพาะในเขตชุมชน และเขตโรงเรียน เรามาขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ และเคารพกฎจราจรกันดีกว่า

ที่มา : SILKSPAN ADVISOR

เผยแพร่วันที่ : 24/01/2022