




รายวิชาสังคมศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

รหัสวิชา ส๒๓๑๐๓ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓

เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)

ครูผู้สอน ครูวิชิต ล้อยศ

ครูศิริพร สิ้นสมุทรไทย



เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจ
ของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)

จุดประสงค์การเรียนรู้



(ด้านความรู้)

- นักเรียนสามารถอธิบายลักษณะเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือได้

(ด้านทักษะ กระบวนการ)

- นักเรียนสามารถวิเคราะห์ลักษณะเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือได้

จุดประสงค์การเรียนรู้



(ด้านคุณลักษณะอันพึงประสงค์)

- ใฝ่เรียนรู้
- มุ่งมั่นในการทำงาน

(คุณลักษณะเฉพาะ)

- เห็นคุณค่าของการศึกษาเกี่ยวกับลักษณะเศรษฐกิจของอเมริกาเหนือ
เพิ่มมากขึ้นโดยการตอบคำถาม

กิจกรรมก่อนบทเรียน



กิจกรรมกลุ่ม : เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)

คำชี้แจง : ให้นักเรียนแต่ละกลุ่มวิเคราะห์และพิจารณาประเด็นคำถามที่ครูกำหนดให้ดังนี้ “นักเรียนคิดว่าการคมนาคมขนส่งของทวีปอเมริกาเหนือในอดีตและในปัจจุบันมีลักษณะเป็นอย่างไร และมีความแตกต่างกันหรือไม่ จงอธิบาย พร้อมยกตัวอย่างประกอบ”

หมายเหตุ : ทั้งนี้จะมีการเรียกนักเรียนออกนำเสนอทุกกลุ่ม

การคมนาคมขนส่ง

ทวีปอเมริกาเหนือมีระบบการคมนาคมขนส่งที่เจริญก้าวหน้าและเชื่อมโยงกันทั้ง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สำหรับในภูมิภาคอเมริกากลาง การคมนาคมทางถนนจะเชื่อมต่อกันจนสุดทวีปที่ประเทศปานามา...

...และต่อเนื่องไปยังทวีปอเมริกาใต้ ส่วน
กลุ่มประเทศในทะเลแคริบเบียน
มีการคมนาคมทางเรือระหว่างเกาะและ
ใช้เครื่องบินติดต่อระหว่างเมืองใหญ่ ๆ



ขอขอบคุณที่มาภาพจาก : กิตติพงษ์ พิศมร. ทวีปอเมริกาเหนือ.
<https://www.trueplookpanya.com/learning/detail/๓๔๙๐๒>. เผยแพร่ข้อมูลวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

ทางบก

ทวีปอเมริกาเหนือมีเส้นทางคมนาคมขนส่งทั้งทางรถยนต์ และทางรถไฟเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายอย่างทั่วถึงในสหรัฐอเมริกา แคนาดาและเม็กซิโก โดยมีรายละเอียดดังนี้



ขอขอบคุณที่มาภาพจาก : กิตติพงษ์ พิศมร. ทวีปอเมริกาเหนือ.
<https://www.trueplookpanya.com/learning/detail/๓๔๙๐๒>. เผยแพร่ข้อมูลวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

- **ทางรถยนต์** ในสหรัฐอเมริกา มีถนนตัดผ่านหลายสาย บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทางตะวันออกและตัดเชื่อมผ่านพื้นที่กว้างใหญ่ทางตอนกลางไปสู่ชายฝั่งตะวันตก **สำหรับในเม็กซิโก** มีถนนเชื่อมต่อจากสหรัฐอเมริกา **ส่วนแคนาดา** มีถนนมากบริเวณชายฝั่งตะวันออกแถบทะเลสาบเกรตเลกส์ ...

...นอกจากนี้ ยังมีทางหลวงนานาชาติเชื่อมประเทศต่าง ๆ ในทวีปอเมริกาเหนือตั้งแต่รัฐอะแลสกาของสหรัฐอเมริกาถึงปานามา เรียกว่าทางหลวงสายแพน - อเมริกา และต่อเข้าไปถึงพื้นที่ด้านใต้ของทวีปอเมริกาใต้ ส่วนถนนในพื้นที่อื่น ๆ ในภูมิภาคอเมริกากลางและกลุ่มประเทศในทะเลแคริบเบียน มีถนนคุณภาพดีเฉพาะเมืองใหญ่ เขตอุตสาหกรรมแหล่งท่องเที่ยวและเมืองสำคัญของแต่ละประเทศ

- **ทางรถไฟ** เส้นทางรถมีหนาแน่นบริเวณชายฝั่งตะวันออกของทวีป มีการเชื่อมต่อเส้นทางเมืองสำคัญต่าง ๆ และเชื่อมต่อระหว่างประเทศด้วย **ส่วนใหญ่ใช้เพื่อขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร** สหรัฐอเมริกามีเส้นทางรถไฟยาวที่สุดในทวีป รองลงมา คือ แคนาดา และเม็กซิโก...

...นอกจากนี้ ยังมีโครงข่ายทางรถไฟ
ความเร็วสูงมากขึ้น รวมทั้งรถไฟสาย
ยาวข้ามทวีปที่เชื่อมชายฝั่งมหาสมุทร
แอตแลนติกและชายฝั่งมหาสมุทร
แปซิฟิกหลายสาย ส่วนใหญ่อยู่ใน
สหรัฐอเมริกาและแคนาดา



ขอขอบคุณที่มาภาพจาก : กิตติพงษ์ พิศมร. ทวีปอเมริกาเหนือ.
<https://www.trueplookpanya.com/learning/detail/๓๔๙๐๒>. เผยแพร่ข้อมูลวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

ทางน้ำ

เนื่องจากทุกประเทศในทวีปอเมริกาเหนืออยู่ติดทะเลและมหาสมุทร หลายประเทศมีแม่น้ำขนาดใหญ่และยาว จึงมีการใช้เส้นทาง ทางน้ำในการเดินทางขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว โดยเฉพาะกลุ่มประเทศในทะเลแคริบเบียนที่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะ...

...การคมนาคมทางน้ำในทวีปอเมริกาเหนือมีความคับคั่งมากทั้งทาง
ตอนบนและตอนล่าง โดยทางตอนบนของทวีปมีแม่น้ำขนาดใหญ่และ
ยาวใช้เป็นเส้นทางขนส่ง เช่น แม่น้ำเซนต์ลอว์เรนซ์ แม่น้ำแมกเคนซี
ในแคนาดา แม่น้ำมิสซูรี แม่น้ำมิสซิสซิปปีในสหรัฐอเมริกาโดยเฉพาะ
ในบริเวณทะเลสาบเกรตเลกต์ ซึ่งเป็นแหล่งอุตสาหกรรมสำคัญของ
ทวีปจึงใช้เส้นทางคมนาคมทางน้ำมาก

ทางอากาศ

สหรัฐอเมริกาเป็นประเทศที่มีผู้โดยสารทางอากาศมากที่สุดของทวีปและของโลก โดยมีท่าอากาศยานซึ่งมีรันเวย์ที่ได้มาตรฐานกว่า ๕,๑๐๐ แห่ง มีเส้นทางการบินไปยังเมืองต่าง ๆ ทั้งภายในและระหว่างประเทศจำนวนมาก...

...ส่วนประเทศเม็กซิโกและแคนาดา มีจำนวนการเดินทางทางอากาศ
รองลงมาตามลำดับ สำหรับการเดินทาง ทางอากาศในประเทศอื่น ๆ
ยังไม่เป็นที่นิยมมากนัก ส่วนใหญ่มีเส้นทางการบินเชื่อมระหว่างเมือง
หลวงของแต่ละประเทศในภูมิภาคกับทวีปอเมริกาใต้

ทางท่อ

ส่วนใหญ่เป็นการขนส่งของเหลวและแก๊ส เช่น **ปิโตรเลียม น้ำมันดิบ และแก๊สธรรมชาติ** ซึ่งเส้นทางขนส่งอาจอยู่บนดิน ใต้ดินหรือใต้น้ำ ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ สภาพภูมิอากาศของแต่ละพื้นที่ ซึ่งการขนส่งลักษณะนี้พบมากในสหรัฐอเมริกา

กิจกรรมประจำบทเรียน

กิจกรรมกลุ่ม : เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)

คำชี้แจง : ให้นักเรียนศึกษาข้อมูลจากเอกสารใบงานที่ ๑๑ เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓) จากนั้นตอบคำถามที่กำหนดให้ให้ถูกต้อง โดยประกอบด้วย ๒ ตอน

หมายเหตุ : นักเรียนแต่ละกลุ่มสามารถแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างกลุ่มได้อย่างอิสระ ทั้งนี้จะมีการสุ่มเรียกนักเรียนออกนำเสนอ

ตัวอย่างเอกสาร

ใบงานที่ ๑๑ เรื่อง **ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)**
หน่วยการเรียนรู้ที่ ๑ มหัตศวรรษอเมริกาเหนือ
แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๑๑ เรื่อง **ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)**

ใบงานที่ ๑๑ เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)
หน่วยการเรียนรู้ที่ ๑ มหัตศวรรษอเมริกาเหนือ
แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๑๑ เรื่อง ลักษณะทางเศรษฐกิจของทวีปอเมริกาเหนือ (๓)
รายวิชา สังคมศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม รหัสวิชา ส ๒๓๑๐๓
ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓

คำชี้แจง ให้นักเรียนศึกษาข้อมูลและตอบคำถามต่อไปนี้ ประกอบด้วยจำนวน ๒ ตอน ดังนี้

ตอนที่ ๑ ให้นักเรียนศึกษาข้อมูลและตอบคำถามต่อไปนี้

คลองปานามาสร้างเสร็จในปี ค.ศ. ๑๙๑๔ ซึ่งสหรัฐอเมริกาใช้เงินลงทุนสำหรับโครงการนี้ไปทั้งหมด ๓๕,๕๐๐ ล้านบาท โครงการนี้ ช่วยย่นระยะการเดินทางระหว่างทะเลด้านตะวันตก และตะวันออกของสหรัฐอเมริกา มากถึง ๑๕,๗๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน คลองปานามา อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของ Panama Canal Authority มาตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๑๔ และคลองแห่งนี้ถูกจัดให้เป็น ๑ ใน ๗ สิ่งมหัศจรรย์สมัยใหม่ของโลกในหนึ่งปี มีเรือจำนวนกว่า ๑๔,๐๐๐ ลำแล่นผ่านคลองปานามา ถือเป็นเส้นทางหลักสำคัญของการเดินเรือของโลก โดยคลองปานามาจะมีรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทางของเรือที่มาใช้บริการ ซึ่งค่าบริการนั้นขึ้นอยู่กับประเภทของเรือ ขนาด แล้วคลองปานามาจะมีรายได้ค่าธรรมเนียมปีละเท่าไร

ปี ๒๐๑๗ รายได้ค่าธรรมเนียม ๖๗,๔๐๐ ล้านบาท
ปี ๒๐๑๘ รายได้ค่าธรรมเนียม ๗๖,๘๐๐ ล้านบาท
ปี ๒๐๑๙ รายได้ค่าธรรมเนียม ๘๐,๓๐๐ ล้านบาท

ที่มา เว็บไซต์ลงทุนแมน (๒๕๖๕) ผู้จัดการคลองปานามา หนึ่งในโครงการที่ก่อสร้างยากที่สุดในโลก สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ จาก <https://www.longtunman.com/๒๕๖๕๐๔>

๑. คลองปานามามีความสำคัญอย่างไร

.....
.....

๒. เพราะเหตุใดคลองปานามาจึงมีความสำคัญทางเศรษฐกิจโลก

.....
.....

๓. จากข้อมูลแนวโน้มการเดินเรือผ่านคลองปานามาจะเป็นอย่างไร

.....
.....

ฝากถึงครูและนักเรียนปลายทาง



- เอกสารที่ใช้ประกอบในการเรียนการสอน รวมทั้งการรับชมเทปบันทึกภาพย้อนหลัง คุณครูสามารถเข้าไปดาวน์โหลดและรับชมได้ที่ www.dltv.ac.th และหากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมสามารถส่งข้อความผ่านทางอินบ็อกซ์ของ **Page Facebook** มูลนิธิการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม ในพระบรมราชูปถัมภ์ DLTV

ฝากถึงครูและนักเรียนปลายทาง



- **บทเรียนครั้งต่อไป** : ที่ตั้ง ขนาดและอาณาเขตของทวีปอเมริกาใต้
- **สิ่งที่ต้องเตรียม** : ใบงานที่ ๑๒ และกระดาษ A๔ ตามจำนวนกลุ่ม
- **สำหรับนักเรียน** : ให้นักเรียนต้นทางและนักเรียนปลายทางไปศึกษาข้อมูลจากแหล่งเรียนรู้ต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ตั้ง ขนาดและอาณาเขตของทวีปอเมริกาใต้มาเบื้องต้นก่อน

