

ตัวอย่างข่าวประกอบกิจกรรม เรื่อง โต๊ะข่าวเล่าเรื่อง (ข่าวที่ ๑)

หน่วยการเรียนรู้ที่ ๓ เรื่อง เศรษฐกิจสัมพันธ์

แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๕ เรื่อง ทรัพยากรกับความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ (๑)

รายวิชา สังคมศึกษา รหัสวิชา ส ๒๒๑๐๓ ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒

เปิดดีลการค้าการลงทุนรัฐ-เอกชนชิงซาอูฯ ปักธงไทย

การเดินทางเยือนซาอุดีอาระเบียวันที่ ๒๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕ โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ มี “จูนินทร์ ลักขณวิศิษฏ์” รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นหัวหน้าคณะ ได้พาภาคเอกชน ๑๓๘ ราย ร่วมเดินทางไปด้วย เพื่อเพิ่มความร่วมมือและสร้างความสัมพันธ์ด้านการค้าและการลงทุนระหว่าง ๒ ประเทศ

ภาคเอกชนของทั้ง ๒ ประเทศได้ลงนามความร่วมมือ **จัดตั้งการจัดตั้งสภาธุรกิจไทยและซาอุดีอาระเบีย หรือ Joint Business Council (JBC)** ระหว่าง The Federation of Saudi Chambers of Commerce (FSCC) และ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ซึ่งจะช่วยขยายตลาดส่งออกสินค้าเกษตร อาหาร อุตสาหกรรม รวมถึงธุรกิจ บริการที่เกี่ยวข้องในตลาดซาอุดีอาระเบีย และเป็นการสนับสนุนและส่งเสริม การจัดตั้งสภาธุรกิจไทย-ซาอุดีอาระเบีย เพื่อขับเคลื่อนการเจรจาทางการค้า

ทั้งนี้คาดการณ์ว่าทำการค้าร่วมกัน ซึ่งขายสินค้าระหว่างกันได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ล้านดอลลาร์ หรือ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ภายใน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามตั้งสภาธุรกิจไทย-ซาอูฯ ขึ้น เพราะซาอุดีอาระเบียต้องการดึงนักลงทุนจากทั่วโลก และนักลงทุนไทยร่วม **โครงการ Saudi Vision ๒๐๓๐** ที่มีนักลงทุนทั่วโลก รวมถึงนักลงทุนไทยหลายภาคส่วนสนใจดึงนักลงทุนซาอุดีอาระเบียมาลงทุนไทย เพื่อสร้างการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว รวมถึงภาคการผลิตอื่น ซึ่งจะได้ประโยชน์จาก ไทยที่มี **เขตการค้าเสรี (FTA)** ๑๔ ฉบับ ครอบคลุม ๑๘ ประเทศ และกำลังเจรจาอีกหลายประเทศ ขณะที่ภาครัฐได้หารือ ภาครัฐของซาอุดีอาระเบีย โดย “จูนินทร์” กล่าวว่า ได้เข้าหารือรัฐมนตรีพาณิชย์ของซาอุดีอาระเบีย รวมถึงหารือกับรัฐมนตรี กระทรวงท่องเที่ยว กระทรวงอุตสาหกรรมและเหมืองแร่ กระทรวงการลงทุน และกระทรวงแรงงาน

ไทยและซาอุดีอาระเบียเห็นชอบทำ FTA ระหว่างไทยกับ**กลุ่มประเทศอ่าวอาหรับ ๖ ประเทศ (GCC)** ประกอบด้วย ซาอุดีอาระเบีย คูเวต การ์ตา โอมาน บาเรนและยูเออี โดยซาอุดีอาระเบียจะประสานอีก ๕ ประเทศ ซึ่งถ้าเกิดขึ้นได้ถือว่าไทย เป็นกลุ่มประเทศที่ ๒ รองจากสิงคโปร์ที่ได้มาทำ FTA นอกจากนี้ทั้ง ๒ ฝ่ายเห็นพ้อง **จัดตั้งคณะกรรมการร่วมทางการค้าไทย (JTC)** โดยกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศจะเริ่มเจรจาได้ทันที และจะดำเนินการจัดตั้ง JTC ให้ได้ภายในปี ๒๕๖๕

สำหรับภาคเอกชนได้มีการเจรจาจับคู่ธุรกิจ ถือว่าประสบความสำเร็จ โดยมีมูลค่าการค้าขายระหว่างกันแล้วไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านดอลลาร์ โดยสินค้าที่ซาอุดีอาระเบียสนใจ ได้แก่ ชิ้นส่วนยานยนต์ อาหาร เครื่องปรุงรส ผักสด เครื่องแกง อาหารกระป๋อง อาหารทะเล ทุ่นกบกระป๋อง ซาตินกระป๋อง ผลไม้สด และกระป๋อง รวมทั้งต้องการสินค้าวัตถุดิบการเกษตร ซึ่งเริ่มวางขายที่ซูเปอร์มาร์เก็ตซาอุดีอาระเบียแล้วใน ห้าง LuLu hypermarket หรือห้าง Manuel Market

“การนำคณะเยือนซาอูฯ ประสบผลสำเร็จ โดยเฉพาะการจัดทำกรอบความร่วมมือการค้าและการลงทุนทั้งเอฟทีเอ และ JTC เป็นประวัติศาสตร์ของทั้ง ๒ ประเทศเป็นอย่างมาก จะทำให้การค้าการลงทุนในทุกมิติของทั้ง ๒ ฝ่ายรวมถึงกลุ่ม อาหรับจะเป็นประตูการค้าของไทยอย่างมาก ซึ่งผู้บริโภคซาอุดีอาระเบียชื่นชอบสินค้าไทย”

ดังนั้น โอกาสที่ตัวเลขส่งออกไทยจะเพิ่มมากขึ้น โดยในช่วง ๗ เดือนแรกปีนี้มูลค่าการค้าระหว่างกันเติบโตกว่า ๒๖% หรือคิดเป็นมูลค่า ๑,๑๑๒ ล้านดอลลาร์ หรือคิดเป็นเงินบาทมากกว่า ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท และคาดว่าตลอดปี ๒๕๖๕ จะมีมูลค่ามากกว่า ๒,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ได้อย่างแน่นอน

ที่มาข่าว: <https://www.bangkokbiznews.com/business/economic/1028550>

12 กลุ่มธุรกิจที่ชาวดิจอาระเบียสนใจลงทุน EEC

- ยานยนต์สมัยใหม่
- การเงิน
- เครื่องใช้ไฟฟ้า
- เครื่องกลโรงงาน
- ก่อสร้าง
- การแพทย์
- การพัฒนาบุคลากร
- เกษตรชีวภาพ
- อาหารแปรรูป
- อาหารไทย
- ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- อุตสาหกรรมปิโตรเคมี
- เครื่องประดับ

การโรดโชว์สร้างการค้าการลงทุนที่ชาวดิจอาระเบีย
กระทรวงพาณิชย์ นำคณะนักธุรกิจเดินทางเยือน
ชาวดิจอาระเบีย 28-31 ส.ค.2565
ลงนามตั้ง Joint Business Council (JBC)

ไทย คณะกรรมการร่วม
ภาคเอกชน 3 สถาบัน (ทกธ.)

ชาวดิจอาระเบีย
The Federation of Saudi Chambers
of Commerce (FSCC)

ส่งเสริม
ขยายตลาดส่งออก
สินค้าเกษตร อาหาร
อุตสาหกรรม

ส่งเสริมการค้า
การลงทุนไทย-ชาวดิจอาระเบีย

สร้างมูลค่า
การค้าได้กว่า
10,000 ล้านบาท

เริ่มต้นเปิด FTA ไทย-GCC
ไทยเป็นประเทศที่ 2 ในอาเซียน
ที่ทำสัญญา FTA ไทย-GCC
จัดตั้งคณะกรรมการร่วมการค้าไทย (JTC)

- ความสำเร็จ
Memorandum of cooperation : MOC เพื่อจัดตั้ง JTC
การค้าภาคเกษตรสินค้า
ซูเปอร์มาร์เก็ตค้าปลีก อาหารไทยมากขึ้น

จาก 750 ล้านบาท
เป็น 1,000 ล้านบาท

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์, ส.อ.ก. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
19/8/2565

ภาพ การเชื่อมโยงระหว่างระบียงเศรษฐกิจตะวันออก (EEC) กับ สภาธุรกิจไทยและชาวดิจอาระเบีย (JBC)

ที่มาภาพ <https://www.thansettakij.com/finance/68142>



ภาพ กลุ่มประเทศคณะมนตรีความร่วมมือแห่งอ่าวอาหรับ หรือ Gulf Cooperation Council (GCC)

ที่มาภาพ <https://fanack.com/kuwait/politics-of-kuwait/role-of-the-gcc/>

ฝ่า Vision 2030
แผนปรับทิศเศรษฐกิจซาอุดีอาระเบีย

ลดพึ่งพาน้ำมัน
พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

VISION 2030
วิสัยทัศน์ 100 ปีแห่งความรุ่งเรือง
ของราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย

อีกไกลแต่ไม่ประมาท	น้ำมันเป็นรายได้หลักของซาอุดีอาระเบียมาจนกระทั่งปี 2060 และค่ายรถหันไปพัฒนา EV
เจ้าชายจุดประกายปฏิรูป	เจ้าชาย Salman Al Saud ผลักดันแผนปฏิรูป Vision 2030 เพื่อปรับเชิงทิศทางเศรษฐกิจ
ผุดเมืองใหญ่ยักษ์	ซาอุดีอาระเบียจะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มี Neom - Smart City พร้อมรีสอร์ทที่เป็นพระเอก
ผุดสวนสนุกโอเอซิสเจ๋ง	และยังมี The Rig สวนสนุกธีมแก่นขุดเจาะกลางทะเล เป็นพระรองไว้ดึงดูดนักท่องเที่ยว
ดูไบสะเทือน	หากสำเร็จ ซาอุดีอาระเบียอาจขึ้นมาเป็นแหล่งท่องเที่ยวในตะวันออกกลางอันดับ 1 แทนดูไบ

ที่มา : dw, arabnews, wikipedia blooloo, weforum

ภาพ แผนโครงการ Saudi Vision ๒๐๓๐
ที่มาภาพ <https://marketeeronline.co/archives/270829>

ผลสำเร็จ เยือนซาอุดีอาระเบีย

สถานการลดค่า FTA

มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้น 14.0%
เทียบกับ 1.6% ปรมาณ

มูลค่าการค้าระหว่างไทย-ซาอุดีอาระเบีย 2.0 พันล้านบาท

มูลค่าการค้าระหว่างไทย-EFTA, ไทย-สหภาพยุโรป

แผนท่าเรือใหม่

- กลุ่ม GCC
- สหราชอาณาจักร
- ฮ่องกง
- อเมริกา

การค้าไทย-กลุ่ม GCC ปี 2564

มูลค่าการค้า	838,286.51 ล้านบาท	+64.36%
การส่งออก	178,982.59 ล้านบาท	+17.28%
การนำเข้า	659,303.92 ล้านบาท	+66.65%
ดุลการค้า	-480,321.33 ล้านบาท	-101.65%

กลุ่ม GCC ที่มีมูลค่าการค้ากับไทยสูงสุดตามลำดับ

- ซาอุดีอาระเบีย
- กาตาร์
- โอมาน
- คูเวต
- บาห์เรน

การค้าไทย-กลุ่ม GCC 7 เดือนแรกปี 2565

มูลค่าการค้า	830,448.58 ล้านบาท	+67.74%
การส่งออก	127,509.42 ล้านบาท	+30.72%
การนำเข้า	702,858.16 ล้านบาท	+115.18%
ดุลการค้า	-575,267.74 ล้านบาท	-101.14%

ที่มา : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ภาพ ผลสำเร็จในการเจรจาทางการค้าระหว่างไทย-ซาอุดีอาระเบีย
ที่มาภาพ <https://www.thansettakij.com/economy/538613>

ตัวอย่างข่าวประกอบกิจกรรม เรื่อง โต้ข่าวเล่าเรื่อง (ข่าวที่ ๒)

หน่วยการเรียนรู้ที่ ๓ เรื่อง เศรษฐกิจสัมพันธ์

แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๕ เรื่อง ทรัพยากรกับความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ (๑)

รายวิชา สังคมศึกษา รหัสวิชา ส ๒๒๑๐๓ ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒

กรมเห็นชอบร่างถ้อยแถลงร่วมไทย-จีน สู่การเป็นประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันอย่างความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้น

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ว่า ครม.เห็นชอบร่างถ้อยแถลงร่วมระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการดำเนินการเพื่อมุ่งสู่การเป็นประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้น โดยทั้งสองฝ่ายจะมีการรับรองร่างถ้อยแถลงร่วมซึ่งเป็นข้อหารือราชการระหว่างกันโดยไม่มีการลงนาม ในโอกาสการเยือนไทย ของประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน นายสี จิ้นผิง ช่วง การประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๕ ร่างถ้อยแถลงร่วมมีประเด็นข้อราชการที่สำคัญ อาทิ

๑. การขับเคลื่อนความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับจีน ในโอกาสครบรอบ ๑๐ ปี ความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ ครอบคลุมด้านในปี ๒๕๖๕ นี้ และการเตรียมการสู่การครบรอบ ๕๐ ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างสองประเทศ ในปี ๒๕๖๘
๒. การย้ำทำที่ทางการเมืองในการเคารพอธิปไตยและบูรณภาพแห่งดินแดนของกันและกัน
๓. การส่งเสริมการค้า การลงทุน และความเชื่อมโยง รวมถึงการขับเคลื่อน แนวคิดการสร้างระเบียงการพัฒนาความเชื่อมโยงไทย - ลาว - จีน รวมทั้งส่งเสริม ความร่วมมือระหว่างเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ของไทยกับ กรอบความร่วมมือเขตอ่าวกวางตุ้ง - ฮองกง - มาเก๊า (GBA) และ เขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากแม่น้ำแยงซีของจีน โดยเฉพาะสาขาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมในอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูง รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า
๔. การส่งเสริมความร่วมมือในด้านอื่น ๆ อาทิ สาธารณสุข การลดความยากจนและการพัฒนาชนบท และการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ โดยเฉพาะยาเสพติด การพนันออนไลน์ และขบวนการหลอกลวงทางโทรศัพท์
๕. การส่งเสริมการแลกเปลี่ยนในระดับประชาชน การกลับมาทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศไทยกับจีน ร่วมมือกันฟื้นฟูการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง และเพิ่มความร่วมมือด้านการศึกษาด้านวัฒนธรรม สื่อ และข้อมูลข่าวสาร

นางสาวรัชดา กล่าวด้วยว่า วันนี้ ครม.มีมติเห็นชอบเอกสารทั้ง ๒ ฉบับเช่นกัน โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ฉบับแรก คือ แผนปฏิบัติการร่วมว่าด้วยความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ไทย - จีน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ นี้ เป็นแผนฉบับที่ ๔ ที่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันจัดทำขึ้นเพื่อกำหนดทิศทาง การดำเนินความสัมพันธ์และกรอบความร่วมมือระหว่างไทยกับจีนในระยะ ๕ ปี โดยกำหนดกรอบความร่วมมือที่จะดำเนินการร่วมกันใน ๑๘ สาขา อาทิ ๑) การเมือง เช่น ฝ่ายจีนเคารพอธิปไตย อธิปไตย และบูรณภาพแห่งดินแดนของไทย ๒) การทหารและความมั่นคง เช่น แลกเปลี่ยนการเยือนและการหารือในทุกระดับระหว่างกองทัพและหน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ๓) เศรษฐกิจการค้าและการลงทุน เช่น ส่งเสริมความเชื่อมโยงทางการค้า อำนวยความสะดวกทางการค้า ประสานและวางแผนความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมในด้านต่าง ๆ สนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความตกลงการค้าเสรีอาเซียน - จีน เสริมสร้างการประสานระหว่างเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของไทย กับกรอบความร่วมมือเขตอ่าวกวางตุ้ง - ฮองกง - มาเก๊า (GBA) ของจีน

ฉบับที่สอง คือ แผนความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีนว่าด้วยการร่วมกันส่งเสริม **เส้นทางเศรษฐกิจสายไหม** และ **เส้นทางสายไหมทางทะเล** แห่งศตวรรษที่ ๒๑ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ อาทิ เพื่อให้การพัฒนาที่มีมาตรฐานสูง มีความยั่งยืน และยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ส่งเสริมการพัฒนาความร่วมมือสายแถบและเส้นทางที่มีคุณภาพสูง ส่งเสริมความร่วมมือทวิภาคีเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของแต่ละฝ่าย เพิ่มพูนความร่วมมือด้านรถไฟ ทางหลวง การขนส่งทางทะเล ท่าอากาศยาน พลังงาน การสื่อสาร อวกาศ และการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เพิ่มการอำนวยความสะดวกในการลงทุน การค้า และพิธีการทางศุลกากร โดยขับเคลื่อนความร่วมมือใน ๕ สาขา ตามแนวคิดหลักของ ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) ได้แก่ การประสานนโยบาย การเชื่อมโยงด้านสิ่งอำนวยความสะดวก การค้าอย่างไร้อุปสรรค การบูรณาการทางการเงิน และตความสัมพันธ์ในระดับประชาชน



ภาพ การบูรณาการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานและการดึงดูดการลงทุนของระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (EEC) ที่มาภาพ <https://www.thansettakij.com/finance/68142>



ภาพ ประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากกรอบความร่วมมือเขตอ่าวกว่างตุง - ฮองกง - มาเก๊า (GBA) ที่มาภาพ <https://www.eeco.or.th/th>



ภาพ โครงการเส้นทางสายไหมทางเศรษฐกิจในศตวรรษที่ ๒๑ ของประเทศจีน ที่มาภาพ <https://tdri.or.th/2017/08/thinkx2-207/>

ตัวอย่างข่าวประกอบกิจกรรม เรื่อง โต๊ะข่าวเล่าเรื่อง (ข่าวที่ ๓)

หน่วยการเรียนรู้ที่ ๓ เรื่อง เศรษฐกิจสัมพันธ์

แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๕ เรื่อง ทรัพยากรกับความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ (๑)

รายวิชา สังคมศึกษา รหัสวิชา ส ๒๒๑๐๓ ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒

นายกฯ หารือ รมว.กต.อินเดีย พร้อมส่งเสริมความร่วมมือไทย - อินเดีย อย่างรอบด้าน ทั้งในระดับทวิภาคี และพหุภาคี เพื่อผลความร่วมมือสำเร็จเป็นรูปธรรม เป็นประโยชน์ต่อประเทศและประชาชน

เมื่อวันพุธที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องสี่เหลี่ยม ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายสุพรหมณย์มัย ชัยคังกระ (H.E. Mr. Subrahmanyam Jaishankar) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (รมว.กต.) สาธารณรัฐอินเดีย เข้าเยี่ยมคารวะ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในโอกาสเดินทางเยือน ประเทศไทย เพื่อเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือทวิภาคีไทย - อินเดีย (Joint Commission for Bilateral Cooperation: JC) ครั้งที่ ๙ โดยภายหลังเสร็จสิ้นการหารือ นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยสาระสำคัญ ดังนี้

นายกรัฐมนตรีต้อนรับ รมว.กต.อินเดีย ขึ้นชมความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศที่ดำเนินมาอย่างราบรื่นยาวนาน อินเดียถือเป็นมิตรประเทศที่สำคัญ มีวัฒนธรรมที่คล้ายคลึงกัน และในปีนี้เป็นโอกาสครบรอบ ๓๕ ปี การสถาปนา ความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกัน นายกรัฐมนตรีหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันส่งเสริมความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างกันในทุกมิติ ทุกระดับ ให้แน่นแฟ้นและเป็นรูปธรรม เพื่อผลประโยชน์ร่วมกันของประชาชนทั้งสองประเทศ และนำไปสู่การยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างกันในอนาคต

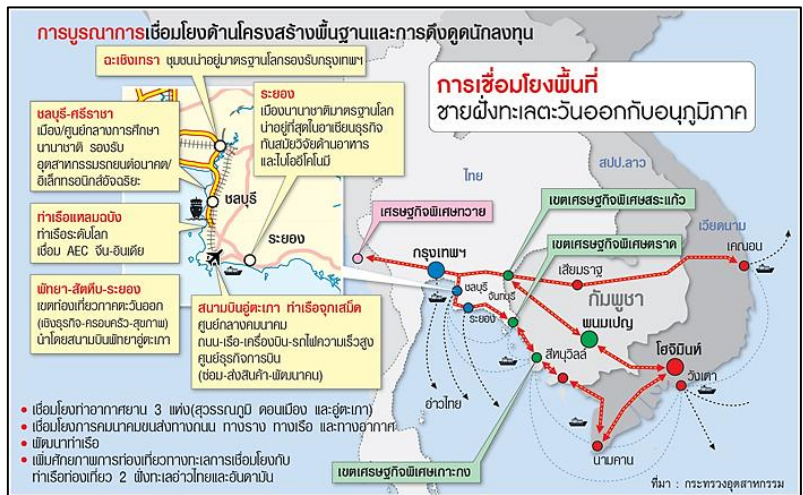
รมว.กต.อินเดีย ขอขอบคุณนายกรัฐมนตรีที่ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น ยินดีต่อผลสำเร็จของการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือทวิภาคีไทย - อินเดีย ซึ่งเป็นโอกาสที่ดีสำหรับทั้งสองประเทศในการผลักดันความร่วมมือที่ค้ำประกันระหว่างกันกว่า ๓ ปี ทั้งนี้ รมว.กต.อินเดีย ขึ้นชมความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับอินเดียในช่วงสถานการณ์โควิด-๑๙ โดยทั้งสองได้ให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันเป็นอย่างดี พร้อมขอบคุณนายกรัฐมนตรีสำหรับบทบาทและความช่วยเหลือ ในช่วงเวลาดังกล่าว โอกาสนี้ รมว.กต.อินเดีย นำความปรารถนาดีจากนายกรัฐมนตรีโมตีมายังนายกรัฐมนตรี โดยนายกรัฐมนตรีโมตีหวังว่าจะได้พบหารือกับนายกรัฐมนตรีอีกครั้งในเร็ววัน ด้านนายกรัฐมนตรีฝากความปรารถนาดีไปยัง นายกรัฐมนตรีโมตี ซึ่งถือเป็นเพื่อนสนิทที่ใกล้ชิดกัน รวมทั้งไปยังประธานาธิบดีคนใหม่ด้วยเช่นกัน

โอกาสนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับประเด็นความร่วมมือทวิภาคีที่สำคัญร่วมกัน ดังนี้

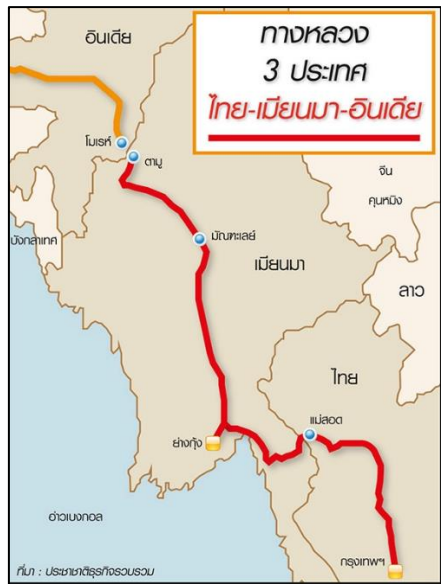
ด้านเศรษฐกิจ ไทยและอินเดียมีความร่วมมือด้านเศรษฐกิจที่เข้มแข็ง โดยอินเดียถือเป็นคู่ค้าอันดับ ๑ ของไทยใน เอเชียใต้ อย่างไรก็ดี นายกรัฐมนตรีเห็นว่า ทั้งสองฝ่ายยังมีศักยภาพที่จะขยายการค้าและการลงทุนระหว่างกันได้อีกมาก โดยเฉพาะใน **โครงการ EEC** ซึ่งรัฐบาลได้พัฒนาโครงการและโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง พร้อมเชิญชวนให้นักลงทุนอินเดีย เข้ามาลงทุนในธุรกิจกลุ่มเป้าหมาย ในสาขาที่อินเดียมีความเชี่ยวชาญ ได้แก่ ยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ การบินและโลจิสติกส์ เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ ดิจิทัล และการแพทย์ครบวงจร ด้าน รมว.กต.อินเดีย กล่าวว่า ไทยเป็นประเทศเป้าหมายที่สำคัญในอาเซียนสำหรับนักลงทุนอินเดีย โดยอินเดียพร้อมผลักดันและสนับสนุนให้นักธุรกิจอินเดีย เข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้น อย่างไรก็ดี รมว.กต.อินเดีย ขอให้นายกรัฐมนตรีสนับสนุนให้นักลงทุนไทยเข้ามาลงทุนในอินเดีย เพิ่มขึ้นเช่นกัน

ด้านความเชื่อมโยง ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องการขับเคลื่อนความร่วมมือเพื่อบรรลุการพัฒนา **โครงการถนนสามฝ่าย อินเดีย - เมียนมา - ไทย (India - Myanmar - Thailand Trilateral Highway)** ซึ่งจะช่วยเชื่อมโยงอินเดียกับเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ และส่งเสริมการค้าการลงทุน ตลอดจนการเดินทางในระดับประชาชนระหว่างกันมากขึ้น

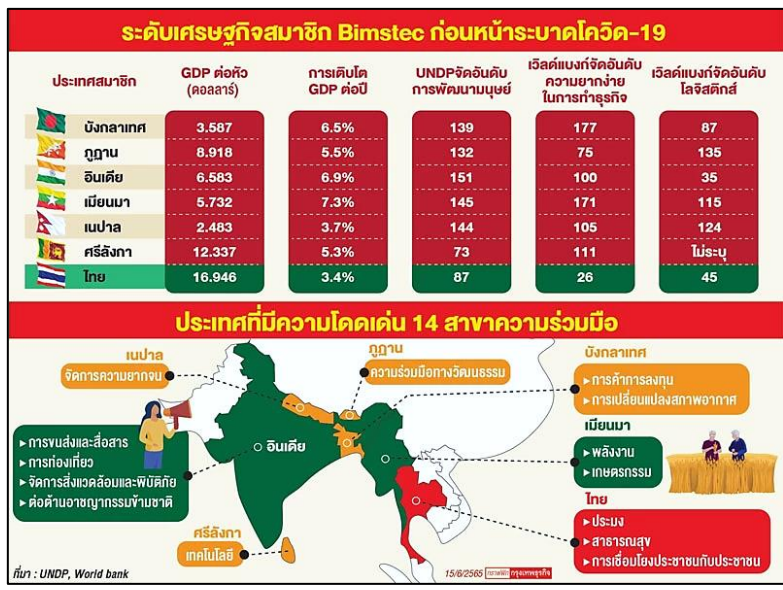
สำหรับความร่วมมือภายใต้กรอบพหุภาคี นายกรัฐมนตรียินดีที่ความร่วมมือในกรอบอาเซียน - อินเดีย มีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง ด้าน รมว.กต.อินเดีย ขอให้ไทยสนับสนุนอินเดียในการจัดทำข้อตกลง **เขตการค้าเสรี (FTA) อินเดีย - อาเซียน** ด้วย ซึ่งนายกรัฐมนตรียืนยันว่า ไทยพร้อมส่งเสริมความร่วมมือกับอินเดียในประเด็นที่เป็นผลประโยชน์ ร่วมกัน และเสริมสร้างสันติภาพและความมั่นคงในภูมิภาค ตามถ้อยแถลงร่วมว่าด้วยความร่วมมือในอินโด-แปซิฟิก ระหว่าง อาเซียนกับอินเดีย ตลอดจนขอให้อินเดียสนับสนุนไทยในการเป็นประธาน **BIMSTEC** วาระปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ด้วย ซึ่งฝ่าย อินเดียยินดีให้การสนับสนุนบทบาทของไทย



ภาพ การบูรณาการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานและการดึงดูดการลงทุนของระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (EEC)
ที่มาภาพ <https://www.thansettakij.com/finance/68142>



ภาพ โครงการถนนสามฝ่าย อินเดีย - เมียนมา - ไทย (India - Myanmar - Thailand Trilateral Highway)
ที่มาภาพ <https://www.prachachat.net/facebook-instant-article/news-97887>



ภาพ แผนที่สมาชิก BIMSTEC และระดับการพัฒนาการทางเศรษฐกิจก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19
ที่มาภาพ <https://www.bangkokbiznews.com/world/1010023>

ตัวอย่างข่าวประกอบกิจกรรม เรื่อง โต้ะข่าวเล่าเรื่อง (ข่าวที่ ๔)

หน่วยการเรียนรู้ที่ ๓ เรื่อง เศรษฐกิจสัมพันธ์

แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๕ เรื่อง ทรัพยากรกับความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ (๑)

รายวิชา สังคมศึกษา รหัสวิชา ส ๒๒๑๐๓ ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒

ญี่ปุ่นย้ำไทยหุ้นส่วนเศรษฐกิจสำคัญ เชื้อมนัยุทธศาสตร์ใหม่บีโอไอตอบโจทย่นักลงทุน

นายณัฐม เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) นำโดยนายณัฐม เทอดสิทธิ์ศักดิ์ พงกตฤกษ์แก้ว ที่ปรึกษาพิเศษ และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) นำโดยนางสาวณัฐณี กาญจนามัย ผู้ช่วยผู้ว่าการ ร่วมกันจัดกิจกรรมส่งเสริมการลงทุน ณ กรุงโตเกียวและนครโอซาก้า ประเทศญี่ปุ่น

ทั้งนี้ คณะฯ ได้เข้าพบกับองค์กรพันธมิตรกว่า ๑๐ แห่ง อาทิ องค์กรส่งเสริมเอสเอ็มอีและนวัตกรรม (JETRO) กลุ่มธนาคารรายใหญ่ของญี่ปุ่น สมาพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น (Keidanren) สมาพันธ์ธุรกิจในเขตคันไซ (Kankeiren) รวมทั้งบริษัทชั้นนำในอุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรกลการเกษตร อาหารแปรรูป เคมีภัณฑ์ วัสดุขั้นสูง และธุรกิจบริการ รวมกว่า ๑๐ บริษัท และมีการจัดสัมมนาการลงทุน ๒ ครั้ง ที่กรุงโตเกียวและนครโอซาก้า ซึ่งมีนักลงทุนญี่ปุ่นให้ความสนใจเข้าร่วมงานประมาณ ๓๐๐ คน

การจัดกิจกรรมครั้งนี้ บีโอไอได้นำเสนอจุดแข็งและโอกาสการลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งยุทธศาสตร์และมาตรการส่งเสริมการลงทุนชุดใหม่ ในขณะที่สำนักงาน EEC นำเสนอความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและพื้นที่พิเศษต่าง ๆ และโอกาสการลงทุนในพื้นที่ EEC ในส่วนของ กนอ. ได้แสดงให้เห็นถึงความพร้อมของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมทั่วประเทศเพื่อรองรับการลงทุนญี่ปุ่น

สำหรับยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุน ๗ หมุดหมาย และ ๙ มาตรการใหม่ของบีโอไอ ได้รับเสียงตอบรับที่ดีจากนักลงทุนและองค์กรพันธมิตรของญี่ปุ่น เนื่องจากเห็นว่า บีโอไอได้นำเสียงสะท้อนจากนักลงทุนไปออกแบบมาตรการใหม่ให้มีความเหมาะสม โดยเฉพาะมาตรการรักษาและขยายฐานการผลิต (Retention and Expansion Program) ที่แสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญกับนักลงทุนรายเดิมที่ลงทุนมาอย่างต่อเนื่อง และมาตรการย้ายฐานธุรกิจแบบครบวงจร (Relocation Program) ที่จะเชิญชวนให้นักลงทุนญี่ปุ่นมองประเทศไทยเป็นบ้านหลังที่สอง และย้ายฐานธุรกิจมาอยู่ไทย ทั้งในส่วนการผลิต สำนักงานภูมิภาค และศูนย์วิจัยและพัฒนา

นอกจากนี้ ญี่ปุ่นยังมองว่า มาตรการส่งเสริมการลงทุนชุดใหม่ที่เน้นส่งเสริม **BCG** และยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมอัจฉริยะและยั่งยืน มีความสอดคล้องกับทิศทางสำคัญใน ๓ ระดับ คือ ๑) สอดคล้องกับทิศทางของโลกในเรื่อง **การลดคาร์บอน และการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล (Decarbonization and Digitalization)** ๒) สอดคล้องกับนโยบายหลักของรัฐบาลญี่ปุ่นที่ให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ **ยุทธศาสตร์การเติบโตสีเขียว (Green Growth Strategy)** และ ๓) สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทชั้นนำญี่ปุ่นที่ล้วนมีเป้าหมายเพื่อบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอน และการยกระดับธุรกิจโดยใช้ระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีดิจิทัล

ขณะเดียวกัน ญี่ปุ่นยังให้ความสนใจในเรื่องอื่น ๆ ด้วย เช่น การส่งเสริมความร่วมมือด้าน **สตาร์ทอัพ** การพัฒนาบุคลากรรองรับการลงทุนในอนาคต โดยเฉพาะวิศวกรและบุคลากรด้านดิจิทัล การอำนวยความสะดวกในการขออนุมัติ/อนุญาตต่าง ๆ การยื่นขอวีซ่าพำนักระยะยาวหรือ Long-term Resident Visa (LTR Visa) และทิศทาง **อุตสาหกรรม EV** ในประเทศไทย

ทั้งนี้ เพื่อสร้างการรับรู้อย่างต่อเนื่องในกลุ่มนักลงทุนญี่ปุ่น บีโอไอจึงร่วมมือกับ JETRO และหอการค้าญี่ปุ่น (JCC) จะจัดสัมมนาเรื่องยุทธศาสตร์และมาตรการส่งเสริมการลงทุนชุดใหม่ สำหรับนักลงทุนญี่ปุ่นที่อยู่ในไทย ในวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ นอกจากนี้ ในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ สมาพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น (Keidanren) จะนำผู้บริหารของคณะกรรมการเศรษฐกิจและการค้าไทย - ญี่ปุ่น เดินทางมาเยือนประเทศไทย โดยจะมารับฟังข้อมูลการลงทุนใหม่ ๆ จากหน่วยงานภาครัฐ และมีการประชุมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) รวมทั้งเยี่ยมชมและศึกษาลู่ทางการลงทุนใน **เขต EECi** และโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่ EEC ด้วย

**เขตนวัตกรรม
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก EECi**

เปิดตัวอย่างเป็นทางการใน 16 พ.ย. 65

จัดกิจกรรม SMC Open House ครั้งแรก เชิญชม
ศูนย์นวัตกรรมทางผลิตภัณฑ์ (SMC) 22 พ.ย. 65
พื้นที่มีเนื้อที่ทั้งหมด ประมาณ 3,500 ไร่
แบ่งเป็น 3 โซนหลัก

โซนการศึกษา เนื้อที่ 1,000 ไร่

- โรงเรียนนานาชาติ (KVIS)
- สถาบันวิจัยสมัย (VISTEC)
- โครงการปลูกข้าววิจัยนวัตกรรมประมาณ 1,000 ไร่

Community Zone
หรือโซนที่เป็นชุมชน ประมาณ 100 ไร่

- อาคารที่อยู่อาศัย
- โรงแรม
- โรงเรียนนานาชาติ
- ศูนย์การค้า - นิคมอุตสาหกรรม

โซนนวัตกรรม
หรือ โซนไฮเทค ประมาณ 2,000 ไร่

- สำนักงานใหญ่ของ EECi
- โครงการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการสร้างสรรนวัตกรรม
- โรงงานต้นแบบไฮโดรฟิวเจอร์
- โรงเรือนฟิวเจอร์ส ของ BIOPOULIS (เมืองนวัตกรรมชีวภาพ)
- ศูนย์นวัตกรรมทางผลิตภัณฑ์ (SMC)

STN INFO GRAPHIC

ภาพ เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)
ที่มาภาพ <https://www.thansettakij.com/technology/547647>

today | Bizview

โลกนี้ยังมีมากกว่า 'ยูนิคอร์น'
สำรวจ 'สารพัดม้าเท่' ในวงการ Start-up

ไทย	ต่างชาติ
โพนี่ > 300 ล้านบาท (1.6 พันล้านบาท) QueQ (ระดม Series A 500 ล้านบาท) Jitta (ระดม Pre-Series A 500 ล้านบาท)	glints ระดม Series B 1.57 พันล้านบาท glints (ระดม Series A 1.57 พันล้านบาท)
เซ็กซี่ 3,300 ล้านบาท (1.6 พันล้านบาท) Linnman Wongnai (ระดม Series B 12,400 ล้านบาท) PYSIG (ระดม Series B 10 ล้านบาท)	ifix ระดม Series A 1.5 พันล้านบาท SHOP BACK (ระดม Series A 1.5 พันล้านบาท)
ยูนิคอร์น 33-300 ล้านบาท (1 พันล้านบาท) bitkub (ระดม 25,000 ล้านบาท) FLASH (ระดม 30,000 ล้านบาท)	clubhouse 1.23 พันล้านบาท J&T EXPRESS (ระดม 8.88 พันล้านบาท)
เดคโคคอร์น > 3.3 แสนล้านบาท (1.6 พันล้านบาท) ยังไม่พบ	SHEIN 1.33 พันล้านบาท SHEIN (ระดม 4.39 พันล้านบาท)
เฮกโคคอร์น > 3.3 ล้านล้านบาท (1.6 พันล้านบาท) ยังไม่พบ	SPACE Byteance (ระดม 4.6 พันล้านบาท) SPACE (ระดม 3.33 พันล้านบาท)

ที่มา: TODAY Review (ข้อมูล ณ วันที่ 15 พ.ย. 65)
หมายเหตุ : บางธุรกิจได้มีทรัพย์สินเป็นมูลค่าการประเมิน แต่ไม่มีมูลค่าการประเมินระบุบนเว็บไซต์

ภาพ ระดับของธุรกิจสตาร์ทอัพ
ที่มาภาพ <https://workpointtoday.com/>

**1 ยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตสีเขียว
สู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำที่กำจัดขยะ
แบบ Zero Waste**

ใช้เศรษฐกิจหมุนเวียนและ
ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
สร้างมูลค่าและรายได้

อนุรักษ์ พันธุ์ทรัพยากร
ธรรมชาติ

บริหารจัดการแบบไร้ของเสีย
ในอุตสาหกรรม/เกษตร/
ชุมชนเมือง

ใช้พลังงานสะอาด พลังงาน
ทดแทน และพลังงานหมุนเวียน

เพิ่มพื้นที่ป่าไม้ และพื้นที่ป่า
เศรษฐกิจ เพื่อการไปะโยชน์
รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพ
การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

5 แนวทาง การไม่ปล่อยคาร์บอนและนวัตกรรม สิ่งใหม่มาสู่ตลาดต้องมองว่า... หน้า 2 ของ 6 หน้า
สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ภาพ ยุทธศาสตร์การเติบโตสีเขียว (Green Growth Strategy)
ที่มาภาพ <https://www.mhesi.go.th/>

ยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

เป็นยานพาหนะที่ขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าแทนการใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal combustion engine : ICE) โดยรถ EV จะใช้พลังงานจากไฟฟ้าในการขับเคลื่อน หรือพลังงานอื่น ๆ ระบบรถไฟฟ้าจะเก็บพลังงานเอาไว้ในแบตเตอรี่ที่สามารถชาร์จได้ และปล่อยพลังงานจากแบตเตอรี่มาใช้ขับเคลื่อนยานยนต์

จุดแข็ง

- ✓ ใช้งานง่าย ในการจอดง่าย
- ✓ ไม่มีเสียงเครื่องยนต์ รบกวน
- ✓ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่ำ
- ✓ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ✓ ใช้พลังงานไฟฟ้า แทนพลังงานเชื้อเพลิงจากฟอสซิล
- ✓ ประหยัดเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานต่ำ

ข้อด้อย (ในปัจจุบัน)

- ❌ ราคาค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับรถยนต์สันดาปภายในทั่วไป
- ❌ ใช้เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าการเติมน้ำมัน (ใช้เวลา 30 นาที ถึง 4 ชั่วโมง)
- ❌ ระยะทางการวิ่งในชาร์จ (ขาด 1 ครั้ง ใช้เวลาได้ประมาณ 400 กิโลเมตร)

ภาพ มาตรฐานอุตสาหกรรม EV
ที่มาภาพ <https://researchcafe.org/>



ภาพ โมเดลเศรษฐกิจ BCG ที่มาภาพ <https://www.bcg.in.th/>

ตัวอย่างข่าวประกอบกิจกรรม เรื่อง โต๊ะข่าวเล่าเรื่อง (ข่าวที่ ๕)

หน่วยการเรียนรู้ที่ ๓ เรื่อง เศรษฐกิจสัมพันธ์

แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๕ เรื่อง ทรัพยากรกับความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ (๑)

รายวิชา สังคมศึกษา รหัสวิชา ส ๒๒๑๐๓ ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒

ญี่ปุ่นย้ำไทยหุ้นส่วนเศรษฐกิจสำคัญ เชื้อมนัยุทธศาสตร์ใหม่บีโอไอตอบโจทย์นักลงทุน

เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๒๐ น. ณ โรงแรมสกลา กรุงเทพมหานคร พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๒๓ พร้อมผู้นำประเทศสมาชิกอาเซียน ๙ ประเทศ (เมียนมาไม่เข้าร่วม) นายยูน ซ็อก-ยอล (Mr. Yoon Suk Yeol) ประธานาธิบดีสาธารณรัฐเกาหลี และเลขาธิการอาเซียน เพื่อทบทวนความร่วมมือภายใต้กรอบอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลีในรอบปีที่ผ่านมา กำหนดทิศทางความสัมพันธ์ รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น โดยภายหลังเสร็จสิ้นการหารือ นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

นายกรัฐมนตรีกล่าวต้อนรับประธานาธิบดียูน ซ็อก-ยอล ของเกาหลีใต้ สู่การประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลีครั้งแรก ไทยพร้อมสนับสนุนบทบาทของเกาหลีใต้ในการดำเนินนโยบายทางการทูตเชิงรุกที่สร้างสรรค์ ซึ่งจะส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี เพื่อเสริมสร้างสันติภาพ เสถียรภาพ และความเจริญรุ่งเรืองในภูมิภาค พร้อมยินดีที่เกาหลีใต้คงให้ความสำคัญกับอาเซียน โดยสนับสนุนความเป็นแกนกลางของอาเซียนและสถาปัตยกรรมภูมิภาคที่อาเซียนเป็นศูนย์กลาง มียุทธศาสตร์ที่มุ่งขยายความร่วมมือในทุกมิติกับอาเซียน โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง รวมทั้งความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ

โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถึงแนวทางการฟื้นตัวอย่างยั่งยืน และการเตรียมความพร้อมรับมือกับความท้าทายร่วมกันในอนาคต ดังนี้

การฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่เข้มแข็งและยั่งยืน ที่ประชุมฯ ควรมุ่งสานต่อการเสริมสร้างบูรณาการทางเศรษฐกิจ และความแข็งแกร่งของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์จาก ความตกลง RCEP และความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-เกาหลีใต้อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ ความร่วมมือที่ใกล้ชิดในด้านที่เกาหลีใต้มีศักยภาพสูงจะช่วยส่งเสริมการฟื้นตัวของภูมิภาค อาทิ เศรษฐกิจดิจิทัล พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เศรษฐกิจสร้างสรรค์ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต โครงสร้างพื้นฐานสีเขียว และเมืองอัจฉริยะ

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีสนับสนุนให้ภาคธุรกิจของเกาหลีใต้ขยายการค้าและการลงทุนในอาเซียนเพิ่ม รวมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการสร้างสรรค์นวัตกรรม ตลอดจนการพัฒนา MSMEs และ start-ups โดยมุ่งเน้นการพัฒนาทุนมนุษย์และทักษะที่จำเป็นสำหรับยุค ๔IR และยุคดิจิทัล ซึ่งประเทศไทยมีนโยบายพลิกโฉมประเทศ โดยการส่งเสริมการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างไปสู่ “เศรษฐกิจใหม่” ที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี นวัตกรรม และความคิด โดยไทยมีโครงการ “ดิจิทัล ปาร์ค ไทยแลนด์” ของ EEC เป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนนโยบาย ซึ่งไทยพร้อมเดินหน้ารณรงค์ส่งเสริมการลงทุนอย่างรอบด้านสำหรับนักลงทุนอาเซียนและเกาหลีใต้

ความเชื่อมโยงระหว่างประชาชนที่ใกล้ชิดและแน่นแฟ้น นายกรัฐมนตรีส่งเสริมการไปมาหาสู่ และการเสริมสร้างความเข้าใจระหว่างกันในทุกระดับ ชื่นชมความสำเร็จของเกาหลีใต้ในการส่งเสริม และเผยแพร่ภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไปทั่วโลก โดยเฉพาะการใช้ “soft power” ในการสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับสาธารณรัฐเกาหลีในทุกมิติ ซึ่งไทยสนับสนุนให้มีการแบ่งปันแนวปฏิบัติอันเป็นเลิศในสาขาที่เกาหลีใต้มีความเชี่ยวชาญ เพื่อส่งเสริมการตระหนักรู้ถึงความคล้ายคลึงและความแตกต่างทางวัฒนธรรมภายในอาเซียน และกระตุ้นการท่องเที่ยวในภูมิภาค ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกัน และโครงการแลกเปลี่ยนการศึกษา ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถของเยาวชน

ในช่วงท้าย นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำเจตนารมณ์ในการส่งเสริมสันติภาพและเสถียรภาพที่ยั่งยืนบนคาบสมุทรเกาหลี โดยหวังจะเห็นการเจรจามีความคืบหน้าจนนำไปสู่คาบสมุทรเกาหลีที่ปราศจากอาวุธนิวเคลียร์ ไทยมุ่งมั่น และพร้อมที่จะรักษาบทบาทที่สร้างสรรค์ โดยเฉพาะการผลักดันความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย เพื่อสร้างความไว้วางใจทางยุทธศาสตร์ และสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ของทุกประเทศในภูมิภาค

ตัวอย่างข่าวประกอบกิจกรรม เรื่อง โต้ข่าวเล่าเรื่อง (ข่าวที่ ๖)
 หน่วยงานเรียนรู้ที่ ๓ เรื่อง เศรษฐกิจสัมพันธ์
 แผนการจัดการเรียนรู้ที่ ๕ เรื่อง ทรัพยากรกับความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ (๑)
 รายวิชา สังคมศึกษา รหัสวิชา ส ๒๒๑๐๓ ภาคเรียนที่ ๒ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๒

สภาธุรกิจไทย-รัสเซีย ร่วมหารือกับสภาธุรกิจรัสเซีย - ไทย
 เกี่ยวกับผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤติรัสเซีย - ยูเครน



เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ นายเกรียงไกร เลียงนุกูล ประธานสภาธุรกิจไทย-รัสเซีย และรองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) พร้อมด้วยผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมหารือผลกระทบและแนวทางการแก้ปัญหาด้านการค้าจาก **สถานการณ์วิกฤติรัสเซีย-ยูเครน** กับ Mr.Valeri Bartchenko Chairman of Russian-Thai business council ณ ห้องรับรอง ชั้น ๘

จากสถานการณ์ปัจจุบันพบว่ารัสเซียนั้นถูกคว่ำบาตร ทั้งการขนส่งทางอากาศและทางเรือ รวมทั้งระบบการชำระเงินระหว่างประเทศในหลายธนาคาร หลังจากที่รัสเซียถูกตัดออกจาก **ระบบ SWIFT**

อย่างไรก็ตามในปัจจุบันการชำระเงินระหว่างกันยังคงดำเนินการได้แต่อาจมีข้อติดขัดเพิ่มขึ้น แต่ปัญหาสำคัญคือการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ยังถือเป็นอุปสรรคอย่างมาก และในขณะนี้ เส้นทางรถไฟจากประเทศจีนไปยังยุโรปถูกกีดกัน เนื่องจากกลุ่มประเทศยุโรปตะวันตก ไม่ต้องการนำสินค้าจากประเทศจีนผ่านไปยังประเทศรัสเซีย ส่งผลให้มูลค่าการค้าในเส้นทางดังกล่าวลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นประวัติการณ์

ทั้งนี้ ประเทศรัสเซียได้แก้ไขปัญหาค่าการค้าทางด้านการชำระเงินเบื้องต้น โดยเปลี่ยนไปใช้ **ระบบ SPFS** (ของประเทศรัสเซีย) และ **ระบบ CIPS** (ของประเทศจีน) รวมถึงการสนับสนุนการแลกเปลี่ยนเงินสกุลท้องถิ่น (สกุลเงินรูเบิล-หยวน: RUB-RMB) เพื่อลดผลกระทบเบื้องต้นจากการถูกคว่ำบาตร อย่างไรก็ตามยังคงมีความกังวลอย่างมากต่อภาคโลจิสติกส์ เพื่อส่งสินค้าระหว่างกัน ซึ่งภาคเอกชนรัสเซีย อยู่ระหว่างการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สถานการณ์จำลอง ที่จะเกิดขึ้นจากวิกฤติ “รัสเซีย-ยูเครน”

กรณีที่ 1 (ปะทิว Donbas และชายแดนเพิ่ม)

<ul style="list-style-type: none"> โอกาสเกิด 50% ราคาน้ำมันดิบโลก 120-170 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เศรษฐกิจโลกลดลง 0.3-0.5% เงินเฟ้อทั่วโลก 10% ตลาดหุ้นโลก ผันผวน 	<ul style="list-style-type: none"> ส่งออกไทยไปตลาดโลกลดลง จากที่คาดการณ์ไว้ 1-2% นักท่องเที่ยวรัสเซียและยุโรป ตะวันออกมาไทยลดลง 70% นโยบายอัตราดอกเบี้ยสหรัฐฯ เร่งปรับขึ้น ใหญ่เร็วขึ้น
--	---

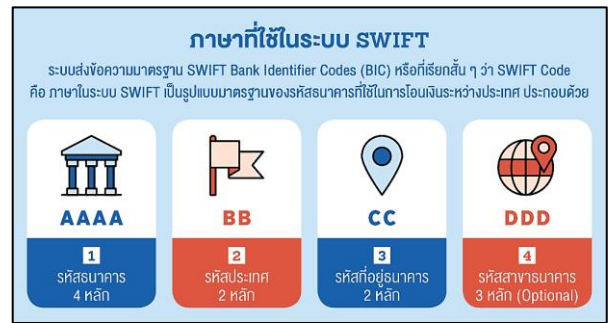
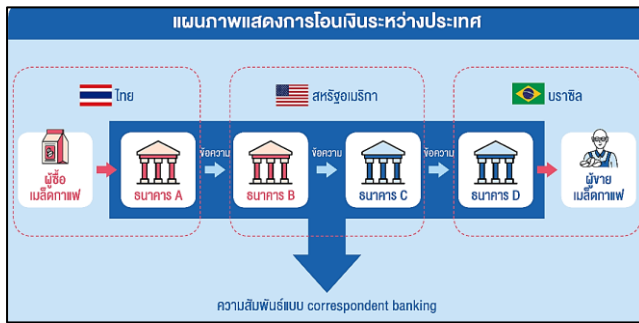
กรณีที่ 2 (Donetsk&Luhansk ลงประชามติแยกตัว)

<ul style="list-style-type: none"> โอกาสเกิด 25% ราคาน้ำมันดิบโลก 110-140 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เศรษฐกิจโลกลดลง 0.1-0.2% เงินเฟ้อทั่วโลก 10% ตลาดหุ้นโลก ผันผวน 	<ul style="list-style-type: none"> ส่งออกไทยไปตลาดโลกลดลง จากที่คาดการณ์ไว้ 0.5-1% นักท่องเที่ยวรัสเซียและยุโรป ตะวันออกมาไทยลดลง 40% นโยบายอัตราดอกเบี้ยสหรัฐฯ ปรับขึ้น
--	--

กรณีที่ 3 (การก่อกบฏรุนแรง)

<ul style="list-style-type: none"> โอกาสเกิด 25% ราคาน้ำมันดิบโลก 80-100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ไม่กระทบ เศรษฐกิจโลก ไม่กระทบ เงินเฟ้อทั่วโลก ไม่กระทบ ตลาดหุ้นโลก 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่กระทบ ส่งออกไทยไปตลาดโลกจากที่คาดการณ์ไว้ ไม่กระทบ นักท่องเที่ยวรัสเซียและยุโรป ตะวันออกมาไทย นโยบายอัตราดอกเบี้ยสหรัฐฯ ปรับขึ้น
--	--

ที่มา : ประเมินโดย ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ ม.หอการค้าไทย



ภาพ แผนภาพแสดงการโอนเงินระหว่างประเทศ และระบบส่งข้อความมาตรฐาน Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication (SWIFT) ที่มาภาพ ธนาคารแห่งประเทศไทย

VS

ระบบส่งข้อความทางการเงิน SWIFT	ระบบส่งข้อความทางการเงิน SPFS
<ul style="list-style-type: none"> ปีที่เริ่มเปิดใช้งาน: 1973 จำนวนผู้ใช้ใช้งาน: 10,000 แห่งทั่วโลก ตำแหน่งเซิร์ฟเวอร์: สหรัฐอเมริกา สวิตเซอร์แลนด์ และเนเธอร์แลนด์ ขนาดข้อความที่จำกัด: น้อยกว่า 10 MB เวลาทำการของระบบ: 24 ชั่วโมง รูปแบบเครือข่าย: สมาชิกทั้งหมดเชื่อมต่อกับ ศูนย์เดียว 	<ul style="list-style-type: none"> ปีที่เริ่มเปิดใช้งาน: 2017 จำนวนผู้ใช้ใช้งาน: 400 แห่ง ในรัสเซียและประเทศอื่น ๆ ตำแหน่งเซิร์ฟเวอร์: รัสเซีย ขนาดข้อความที่จำกัด: 20 KB - 5 MB เวลาทำการของระบบ: หยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ รูปแบบเครือข่าย: สมาชิกทั้งหมดเชื่อมต่อกับ ศูนย์เดียว

ภาพ เปรียบเทียบระบบ SWIFT กับระบบ System for Transfer of Financial Messages (SPFS) ของรัสเซีย ที่มาภาพ <https://bitkubacademy.com/th/blog/what-are-spfs-and-swift>



ภาพ แอปพลิเคชัน e-CNY wallet แสดงให้เห็นสกุลเงินหยวนดิจิทัล (Digital Yuan) ซึ่งพัฒนาโดยธนาคารประชาชนแห่งประเทศจีน (PBOC) เพื่อใช้แทนที่ธนบัตรและเหรียญ และระบบธุรกรรมเงิน คือ CIPS (Cross-Border Interbank Payment System) ที่มาภาพ <https://www.scmp.com/tech/big-tech/article/3162847/chinas-digital-yuan-e-cny-wallet-tops-download-charts-apple-and>