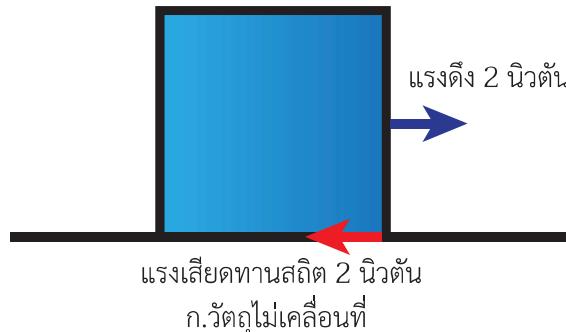
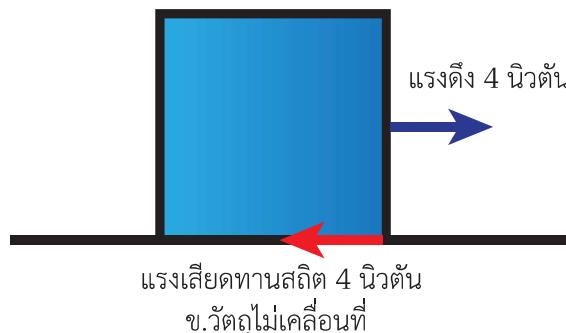


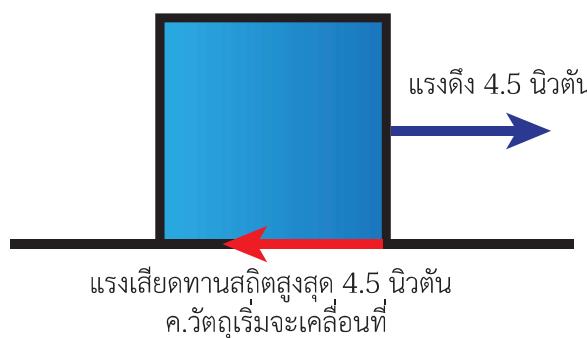
เมื่อมีแรงใด ๆ กระทำต่อวัตถุที่วางบนพื้นผิวนั่นในแนวนานา กับผิวสัมผัส จะมีแรงต้านการเคลื่อนที่ของวัตถุไปบนพื้นผิวนั้น เรียกแรงที่เกิดขึ้นระหว่างผิวสัมผัสของวัตถุเพื่อต้านการเคลื่อนที่ของวัตถุไปบนพื้นผิวนั่นว่า แรงเสียดทาน (friction) ซึ่งแบ่งออกเป็นแรงเสียดทานสถิตและแรงเสียดทานเคลื่อน



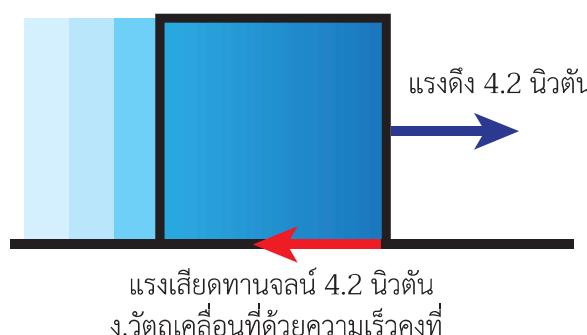
เมื่อออกแรงกระทำต่อวัตถุ เช่น การอกรถยนต์ ลังบรรจุภัณฑ์ ทางการเกษตร เป็นต้น แต่วัตถุยังไม่เคลื่อนที่ แสดงว่าแรงลัพธ์กระทำต่อวัตถุเป็นศูนย์ ดังนั้นแรงที่ดึงวัตถุจะมีค่าเท่ากับแรงเสียดทานที่ต้านการเคลื่อนที่ เรียกแรงเสียดทานที่เกิดขึ้นขณะวัตถุยังไม่เคลื่อนที่ว่า แรงเสียดทานสถิต (static friction) ดังภาพที่ 1 ค



เมื่ออกรถยนต์ให้มากขึ้นแต่วัตถุยังไม่เคลื่อนที่ แรงเสียดทานสถิตจะมีค่าเพิ่มขึ้นด้วยและยังคงมีขนาดเท่ากับแรงที่ดึงวัตถุ ดังภาพที่ 1 ข



เมื่ออกรถยนต์ให้มากขึ้นจนวัตถุเริ่มเคลื่อนที่ แรงเสียดทานสถิตจะมีค่าสูงสุด เรียกว่า แรงเสียดทานสถิตสูงสุด (maximum static friction) ดังภาพที่ 1 ค



เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ แรงเสียดทานจะมีค่าลดลง เรียกแรงเสียดทานช่วงที่วัตถุเคลื่อนที่ว่า แรงเสียดทานเคลื่อน (kinetic friction) ดังภาพที่ 1 ง เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่ แรงลัพธ์จะเป็นศูนย์ ดังนั้นแรงเสียดทานจะมีค่าเท่ากับแรงที่ดึงวัตถุ สำหรับวัตถุหนึ่ง ๆ ขณะเคลื่อนที่ไปบนพื้นผิวสัมผัสแรงเสียดทานเคลื่อนจะมีค่าคงที่ ไม่ว่าวัตถุจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่หรือไม่คงที่ ซึ่งต่างจากแรงเสียดทานสถิตที่มีค่าได้ตั้งแต่ศูนย์จนถึงแรงเสียดทานสถิตสูงสุด

ภาพที่ 1 แรงเสียดทานสถิตและแรงเสียดทานเคลื่อน
ที่เกิดขึ้นขณะดึงวัตถุ